

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ		טופס:
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות החשב הכללי
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז	
הוראה מקשרת:	7.6.3	
מספר טופס:	7.6.3.1.ט	
מהדורה:	01	

אל: בל"מ/ועדת המכרזים

משרד:	ביטחון לאומי
יחידה מזמינה:	
תאריך:	

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) / ☐ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
• רכש שני מסוקים חדשים מסוג בלקהוק S70 או UH60 למשימות כיבוי חילוץ והצלה

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☐ כן ☒ לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☒ טובין ☐ שירותים ☐ ביצוע עבודה

שם הספק:	LOCKHEED MARTIN
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	240837
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☒ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	200 מ"ח
תקופת ההתקשרות:	10 שנים

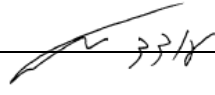
חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות החשב הכללי	
פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז		
הוראה מקשרת:	7.6.3		
מספר טופס:	7.6.3.1.ט		
מהדורה:	01		

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

1. המשרד לבטחון לאומי יחד עם המערך האווירי של משטרת ישראל ורשות הכבאות וההצלה הארצית של מדינת ישראל נדרשים לתת מענה לדמ"צ כב"ה העדכני ודמ"צ מ"י. כלי הטייס המשרתים היום את מ"י וכב"ה אינם נותנים מענה לדמ"צ (יכולת נשיאת 3 טון מים עם יכולת כיבוי בלילה, יכולת הטסת כבאים ולוחמים כמו גם ביצוע פעולות חילוץ ועוד). בהתאם לדמ"צ אנו נדרשים למסוקים מסדר גודל בינוני.
2. בבחינה של מצאי המסוקים המערביים המיוצרים כיום עלו לגמר שני מסוקים בלבד. מסוק הסופר פומה של חברת איירבס ומסוק הבלקהוק של חברת לוקהיד מרטין המיוצרים על ידי חברת הבת סיקורסקי. שאר המסוקים הבינוניים לא ענו לדרישות הדמ"צ מבחינת יכולת נשיאת מים ו/או לוחמים בכמות ולזמן הטיסה כנדרש בדמ"צ.
3. בשלב השני בחנו את שני סוגי המסוקים הפוטנציאליים בעמידה בשאר דרישות הדמ"צ, בבחינה זו נמצא כי מסוק הבלקהוק הוא המסוק היחיד שעומד בכלל דרישות שרידות ומיגון בהתאם לדמ"צ וזאת מהסיבות הבאות:
- מסוק הבלקהוק תוכנן ונבנה כמסוק צבאי המתאים לשדה הקרב הן מבחינת איומים על המסוק והן מבחינת יכולת השרדות בתנאי טיסה קשים. מסוק אזרחי נבנה בהתאם לתקינה אזרחית שאיננה מתייחסת לאיומים בשדה הקרב ובהתאמה דרישות השרידות. מסוק הסופר פומה תוכנן ונבנה בתקינה אזרחית. לצורך התאמתו לשדה הקרב נדרש לבצע התאמות והתקנות של מערכות נוספות. מהנתונים שקיבלנו מהיצרן עולה כי התאמות אלה הן בסיסיות ומשפרות את התאמתו לשדה הקרב, אולם בבחינה שביצענו עולה כי עדיין יש פער מהותי ביחס למסוק שתוכנן מראש כמסוק צבאי על כל המשתמע מכך.
4. רכש מסוקים חדשים מתבצע ישירות דרך היצרן. אין ספקי משנה. ולכן רכש בלקהוק חדש מדגם S70 או UH60 אפשרי לביצוע אך ורק בהתקשרות מול חברת LOCKHEED MARTIN המהווה חברת האם של חברת סיקורסקי היצרנית בפועל של המסוק.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מ"מ ראש המערך האווירי משטרה	עודד שמלא, נצ"מ
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית